

Inhaltsverzeichnis

1. Zur Relevanz der Thematik	7
2. Der Flughafen – zwischen Anforderungen und Auswirkungen	10
2.1 Der Flughafen als Spiegelbild seiner Funktionen.....	10
2.2 Die Geschäftsfelder eines Flughafens	14
2.2.1 Aviation.....	14
2.2.2 Non-Aviation	15
2.3 Ökonomische Effekte von Flughäfen	17
3. Die Anforderungsanalyse	21
3.1 Begriffsbestimmung und Abgrenzung zur Arbeitsanalyse.....	21
3.2 Relevanz von Anforderungen im eignungsdiagnostischen Prozess	22
3.2.1 Die DIN 33430 – Verankerung der Anforderungsanalyse im diagnostischen Prozess.....	25
3.3 Integriertes Personalmanagement.....	26
3.4 Der trimodale Ansatz der berufsbezogenen Eignungsdiagnostik.....	27
3.5 Methoden zur Anforderungsbestimmung.....	30
3.6 Das Anforderungsprofil als Ergebnis der Anforderungsanalyse.....	32
3.7 Zur Bedeutung überfachlicher Anforderungen	33
4. Das Anforderungsmodul zum Bochumer Inventar zur berufsbezogenen Persönlichkeitsbeschreibung (BIP-AM) als Instrument zur Erfassung überfachlicher Anforderungen.....	34
4.1 Testkonstruktion	35
4.2 Skalenoperationalisierungen.....	37
4.3 Testgütekriterien	47
4.4 Einsatzbereiche des BIP-AM	50
5. Überfachliche Anforderungen an Führungskräfte von Flughäfen als Untersuchungsgegenstand	52
6. Methodisches Vorgehen	54
6.1 Datenerhebung	54
6.2 Die drei größten Flughäfen Deutschlands.....	55
6.3 Stichprobenbeschreibung	61

7. Ergebnisse	64
7.1 Itemanalyse	64
7.2 Unterschiede hinsichtlich der 17 BIP-AM-Skalen.....	67
7.3 Profilvergleiche gleichartiger Positionen von verschiedenen Flughäfen	71
8. Diskussion und Resümee	84
9. Literaturverzeichnis.....	88
10. Onlinequellen.....	93
11. Anhang	95